



NOTÍCIAS

FILTRO



IMPLOÇÃO DO PRIMEIRO TRECHO DO ELEVADO DA PERIMETRAL ABRE CAMINHO PARA A REVITALIZAÇÃO DO PORTO OBRAS | 22/11/2013

Operação neste domingo envolve mais de 500 profissionais e inclui todos os procedimentos de segurança, como bloqueio de vias e retirada assistida dos moradores da região

Um dos momentos mais marcantes do processo de revitalização da Região Portuária, a remoção do primeiro trecho do elevador da Perimetral, entre a Avenida Professor Pereira Reis e a Rua Silvino Montenegro, será neste domingo, dia 24 de novembro, às 7h. A demolição desses primeiros 1.050 metros dos 4.790 metros do elevador permitirá o avanço das obras da Via Expressa que ligará o Aterro do Flamengo a Avenida Brasil e Ponte Rio-Niterói em substituição ao Elevado da Perimetral no novo sistema de mobilidade urbana da Região Portuária.

Planejada com todos os recursos de segurança por representantes da Prefeitura do Rio de Janeiro -por meio das secretarias municipais de Transportes, de Ordem Pública, Desenvolvimento Social, Defesa Civil, Companhia de Engenharia de Tráfego do Rio de Janeiro (CET-Rio), Guarda Municipal, Companhia de Desenvolvimento Urbano da Região do Porto do Rio (Cdurp) e Concessionária Porto Novo -, a operação tem o apoio do Corpo de Bombeiros, da Polícia Militar do Estado do Rio de Janeiro e das distribuidoras Light, CEG e Cedae.

Após a implosão, equipes da Prefeitura do Rio e da Porto Novo, empresa contratada para executar obras e serviços no Porto Maravilha, farão a limpeza da região em seis frentes de trabalho durante 90 dias.

Passo a passo da implosão

A operação envolve 29 vãos e 232 vigas que, somados, pesam 5.104 toneladas. A primeira etapa envolveu a separação dos vãos como preparação para a implosão com o objetivo de isolar a área a ser demolida. A carga total de explosivos na operação será de 1.200 Kg. O sistema prevê a utilização de 2.512 conjuntos de pneus com areia e 2.240 estacas em tambores para amortecer o impacto da queda da estrutura e triturar o concreto. Todos os postes, fiações e placas de trânsito no trecho foram retirados.

Explosivos serão acionados em cadeia para rompimento dos pilares de sustentação do elevador, o que torna o processo diferenciado, sem o levantamento de poeira típico de implosões convencionais. Além disso, a concessionária instalou 215.340 m² de tela de proteção para impedir o lançamento de fragmentos. Após o processo, todo o material de concreto será removido e reciclado para uso nas obras de pavimentação das ruas da região. As 232 vigas do trecho fazem parte do pacote leiloadado nesta quinta-feira (21 de novembro).

Procedimentos de segurança

Mais de 500 profissionais foram destacados para garantir o bem-estar e a segurança da população. O trabalho de preparação para o evento da implosão registrou 56 vistorias cautelares nas partes inferior e superior do Elevado da Perimetral e em todo o entorno da Avenida Rodrigues Alves. A Concessionária Porto Novo instalou 12 sismógrafos para monitorar efeitos da detonação sobre as edificações e 50 câmeras que permitirão a avaliação dos impactos e acompanhamento de toda a área.

A Defesa Civil Municipal será a responsável pela coordenação geral da operação, inspeção e isolamento da área, e 30 técnicos estarão de prontidão para garantir a segurança dos moradores do entorno e das pessoas que circularem pelo local.

Os moradores da região foram orientados por funcionários da Defesa Civil e equipe de assistência social da Concessionária Porto Novo sobre o esvaziamento dos imóveis a menos de 150 metros da área da implosão, considerada de segurança máxima. Aproximadamente 130 pessoas serão deslocadas de suas casas antes da detonação, número reduzido pelo fato de a operação ser em um domingo, quando grande parte do comércio está fechada. A partir das 5h da manhã, equipes farão varredura do local e técnicos da prefeitura participarão da retirada dos moradores, que deverão desocupar os imóveis até as 6h.

Sinais sonoros serão acionados para alertar a população sobre os preparativos e o início da implosão. As sirenes vão soar em cinco momentos distintos: 6h30 - 1º toque das sirenes (bloqueio total das vias), 2º toque das sirenes (varredura e checagem dos procedimentos operacionais); 6h50 - 3º toque das sirenes (última checagem dos procedimentos operacionais); 6h59 - 4º toque (contagem regressiva e detonação); 7h15 - 5º toque (liberação da área). É importante que todos os moradores fiquem atentos aos sinais sonoros (sirenes) e

só retornem aos imóveis após a liberação total da área. Em caso de dúvidas, os moradores devem ligar para a Defesa Civil no telefone 199, que funciona 24 horas.

Cinco toques de sirenes para cada estágio da operação

1º toque	30 minutos antes	Bloqueio total das vias
2º toque	10 minutos antes	Inspeção final da área para liberação do procedimento
3º toque	5 minutos antes	Toque de atenção
4º toque	Longo e mais alto	Indica o momento da implosão para acionar o detonador
5º toque	Último	Liberação da área após inspeção

No dia da implosão, haverá bloqueio de áreas para delimitação do perímetro de segurança e reordenamento do tráfego na região. Ruas da Região Portuária serão bloqueadas a partir das 23h da véspera, às 2h e às 5h, com previsão de liberação às 8h como descrito a seguir:

LOCAL	HORA	DESCRITIVO
Fechamento do Elevado 31 de março sentido Santo Cristo	23h	O trânsito será desviado para a Avenida Presidente Vargas
Viaduto do Gasômetro X Via Binário do Porto	2h	O trânsito será desviado em direção à Avenida Francisco Bicalho
Fechamento da Rua General Justo	2h	O trânsito será desviado para o Mergulhão da Praça XV
Avenida Francisco Bicalho X Rua Comandante Garcia Pires	5h	O trânsito será desviado pela Rua Santo Cristo
Via Binário do Porto	2h	Todos os cruzamentos da Via Binário do Porto estarão fechados para evitar acesso à Avenida Rodrigues Alves
Rua Silvino Montenegro X Via Binário do Porto	2h	Bloqueio

Avenida Rodrigues Alves X Praça Mauá (sentido rodoviária)	2h	O trânsito será desviado para a pista da esquerda
		Avenida Rodrigues Alves e será feito o retorno
		para a Avenida Venezuela, Avenida Barão de
		Tefé ou Avenida Rio Branco
Avenida Rodrigues Alves X Avenida Francisco Bicalho (sentido Centro)	5h	O trânsito será desviado para a Avenida Francisco Bicalho
Rua da Gamboa X Rua União	2h	O trânsito será desviado para a Rua União
Rua Sousa e Silva X Avenida Venezuela	2h	O trânsito será desviado para a Av. Venezuela
Rua Sousa e Silva X Avenida Rodrigues Alves	2h	O trânsito será desviado para a Av. Venezuela
Equador X Cordeiro da Graça	2h	O trânsito será desviado para a Rua Cordeiro da Graça
Rodrigues Alves X Cordeiro da Graça	2h	O trânsito será desviado para a Rua Cordeiro da Graça
Via Trilhos X Cordeiro da Graça	2h	O trânsito será desviado para a Rua Cordeiro da Graça
Via Trilhos X Av. Prof. Pereira Reis	2h	O trânsito será desviado para a Rua Cordeiro da Graça
Equador X Av. Prof. Pereira Reis	2h	O trânsito será desviado para a Rua Cordeiro da Graça
Binário X Av. Prof. Pereira Reis	2h	Bloqueio
Equador X Av. Prof. Pereira Reis	2h	O trânsito será desviado para a Rua Cordeiro da Graça
Rua União X Santo Cristo	5h	O trânsito será desviado para a Rua Santo Cristo
Rua Silvino Montenegro X Av. Venezuela	2h	O trânsito será desviado para a Av. Venezuela
Rua Antônio Lage X Av. Venezuela	2h	O trânsito será desviado para a Av. Venezuela
Av. Rodrigues Alves X Av. Barão de Tefé	2h	O trânsito será desviado para a Av. Barão de Tefé
Av. Rodrigues Alves - Fechamento da agulha na altura do Pier Mauá	5h	O trânsito deverá retornar para a Av. Rio Branco
Av. Rodrigues Alves - Fechamento da agulha da Polícia Federal	2h	O trânsito deverá retornar para a Av. Rio Branco

Perimetral altura da Praça Mauá - Sentido Aterro Comar	2h	O trânsito deverá retornar para a Av. Rio Branco
Av. Rodrigues Alves X Av. Rio de Janeiro	2h	O trânsito será desviado para o Binário II
Praça Mauá - Bloqueio na altura do Pier Mauá	2h	O trânsito deverá retornar para a Av. Rio Branco
Av. Rodrigues Alves (2 sentidos) x Cordeiro da Graça	2h	O trânsito será desviado para a Rua Cordeiro da Graça
Binário x Av. Prof. Pereira Reis	2h	O trânsito será desviado para Av. Prof. Pereira Reis
Rua Santo Cristo x Binário	2h	O trânsito será desviado para a Rua Santo Cristo
Rua da Gamboa x Binário (sentido Centro)	2h	O trânsito será desviado para a Rua Santo Cristo
Av. Prof. Pereira Reis x Cidade de Lima	0h	O trânsito será desviado para a Avenida Cidade de Lima
Rua Rivadávia x Binário	5h	O trânsito será desviado para o Binário II
Rua Rivadávia x Rua da Gamboa	2h	O trânsito será desviado para o Binário II
Rodrigues Alves x Binário 2	5h	O trânsito será desviado para o Binário II ou para a Av. Francisco Bicalho
Perimetral x Gasômetro (sentido Centro)	2h	O trânsito será desviado para o Binário II ou para a Av. Francisco Bicalho

Os ônibus que passam pela região vão seguir os desvios estabelecidos pela CET-Rio.

Impactos sobre o trânsito

A operação de tráfego vai mobilizar 40 motociclistas, 650 operadores de tráfego (da CET-Rio, da Concessionária Porto Novo e da Guarda Municipal), 38 veículos, 36 painéis de mensagens variáveis e 14 reboques.

Nova Via Expressa

A nova Via Expressa que substituirá a Perimetral terá 5.050 metros, três faixas em cada sentido e o maior túnel urbano do País, com 2.570 metros. A construção do túnel permitirá a abertura de um grande passeio público com 61 mil m² e 2,6 km de extensão, do Armazém 8 até a Praça XV. Combinada à Via Binário do Porto, inaugurada no dia 2 de novembro, a nova via aumentará a capacidade do tráfego em 27% a partir de 2016.

Assessoria de Imprensa Prefeito Eduardo Paes

2976-1940 / 1375 / 2984 / 2065 (Fábio Varsano, Leonardo Borges, Natalia von Korsch, Priscylla Almawy e Sérgio

Braga) -Coordenação: Carol Medeiros e Teresa Fayal

Companhia de Desenvolvimento Urbano da Região do Porto do Rio de Janeiro (Cdurp - Porto Maravilha)

Luciene Braga 2976-6656 e 98909-1623 lubraga@cdurp.com.br

Leandro Ravaglia 2976-6656 e 98080-9794 leandro@cdurp.com.br

Secretaria Municipal de Transportes (SMTR)

Mariana Jucá 2535-5014 e 8909-1997 imprensa.smtr@gmail.com

Viviane Barreto 2535-5014 e 8909-1216 imprensa.smtr@gmail.com

CET-Rio

Vera Ferreira 2535-5025 e 8909-1056 imprensa.cetrio@gmail.com

Centro de Operações Rio

Paulo Canarim 2976-4525 e 7731-4675 paulo.canarim@centrodeoperacoesrio.com.br

Defesa Civil

Thiago Feres 8554-0313, Luciana Dantas 2976-6714, Stefany Dumas 8909-1933,
Imprensa.conservacao@gmail.com

Concessionária Porto Novo

Andrea Copolilo 9825-1264 andrea.copolilo@comunicacaomais.com.br

e Marina Milhazes 8810-6760 Marina.milhazes@comunicacaomais.com.br

COMPARTILHAR

SALA DE IMPRENSA

VISITAS GUIADAS

REVISTA PORTO MARAVILHA

FALE CONOSCO

MAPA DO SITE



CDURP - Companhia de Desenvolvimento Urbano da Região do Porto do Rio de Janeiro

Rua Sacadura Cabral, 133 | Saúde, Região Portuária | Rio de Janeiro | RJ | CEP:20081-261 | Tel.: (21) 2153-1400



Empresa certificada pela ISO 9001 em Gestão de Qualidade

DESENVOLVIDO POR:

