

Investimento olímpico: quase R\$ 4 bi em 2011

Maior volume de recursos públicos será aplicado pela prefeitura: R\$ 2,6 bilhões em projetos de infraestrutura

Editoria de Arte

Luiz Ernesto Magalhães

Os preparativos para os Jogos Olímpicos de 2016 deverão contar com cofres cheios no ano que vem. O governo federal, o estado e a prefeitura do Rio deverão investir mais de R\$ 3,7 bilhões em recursos públicos, vindos de parcerias com a iniciativa privada ou financiamentos em projetos para modernizar a infraestrutura da cidade, em instalações esportivas e pagamento de salários e treinamento de profissionais. O maior volume de recursos será aplicado pela prefeitura, que prevê R\$ 2,6 bilhões em programas como implantação de BRTs (corredores de ônibus articulados), expansão de ciclovias e urbanização de comunidades pelo programa Morar Carioca (que se propõe a urbanizar todas as favelas da cidade até 2020), entre outros.

O valor exato ainda não é conhecido porque o governo do estado só divulgará seu orçamento na semana que vem. O maior investimento, porém, deverá ser nas reformas do Maracanã, que está sendo modernizado para a Copa do Mundo de 2014, mas também será palco de partidas de futebol e das cerimônias de abertura e encerramento das Olimpíadas. Os gastos previstos com o estádio em 2011 chegam a R\$ 350 milhões, ou quase a metade do valor total da obra (R\$ 705,6 milhões), que será executada com recursos próprios e financiamento do BNDES (em fase de análise).

Orçamento para BRTs chega a R\$ 483 milhões

O orçamento para os BRTs chega a R\$ 483 milhões. O Transcarioca (Barra-Aeroporto Internacional Tom Jobim), que será financiado em parte com recursos do BNDES (o contrato ainda não foi assinado), receberia o maior aporte de verbas: R\$ 480 milhões. As obras deste BRT deveriam ter começado este ano, mas foram adiadas devido à demora para concluir as negociações com o a instituição financeira. No caso do Transoeste (Barra-Santa Cruz), deverão ser gastos R\$ 359 milhões (recursos municipais).

Em 2011, as obras do Transcarioca devem se concentrar no trecho de maior complexidade, entre Campinho e Madureira. As intervenções incluem serviços considerados complexos, como a construção de um mergulhão sob um dos cruzamentos mais movimentados da Zona Norte, formado pela estradas Cândido Benício e Intendente Magalhães; o Largo do Campinho e a Rua Domingos Lopes.

— A estratégia é priorizar aquilo que dá mais tempo para fazer, evitando surpresas no planejamento. No caso do Transcarioca, decidimos que as desapropriações seriam por lotes e as obras, iniciadas pelos trechos mais complexos. Até janeiro a questão do financiamento com o BNDES deve estar solucionada — disse o prefeito Eduardo Paes.

De todos os projetos previstos, apenas um tem previsão de conclusão já em 2011. A Secretaria municipal de Obras prevê entregar em junho o Parque Olímpico Cidade do

Os custos de cada projeto



Croqui preliminar do Parque da Vila Olímpica

MINISTÉRIO DO ESPORTE

Implantação da infraestrutura dos Jogos Olímpicos e Paraolímpicos: **R\$ 370 milhões**

Preparação e organização dos Jogos Olímpicos e Paraolímpicos: **R\$ 82 milhões**

Gestão e administração da Autoridade Pública Olímpica (APO): **R\$ 123,6 milhões**



Início das obras de modernização do Estádio do Maracanã

MINISTÉRIO DA JUSTIÇA

Concessão de 63 mil bolsas-formação para policiais civis, militares, bombeiros e guardas municipais que atuarão nas Olimpíadas: **R\$ 469,8 milhões**

GOVERNO DO ESTADO (*)

Reforma do Maracanã: **R\$ 350 milhões**

PREFEITURA DO RIO

BRT Transcarioca (Barra-Aeroporto Tom Jobim): **R\$ 450 milhões**

(início das obras com empréstimos do BNDES)

BRT Transoeste (Barra-Santa Cruz): **R\$ 359 milhões**

(projeto em andamento)

Porto Maravilha Fase 1: **R\$ 184 milhões**

(projeto em andamento)

Porto Maravilha Fase 2: **R\$ 300 milhões**

(em licitação para parceria com iniciativa privada)



Obras de aplicação da Avenida das Américas, no Recreio

CONSTRUÇÃO DO VIADUTO DA ABOLIÇÃO

(novo acesso ao Engenhoão em parceria com a Lamsa): **R\$ 28 milhões**

IMPLANTAÇÃO DE REDE DE SANEAMENTO NA ZONA OESTE

(projeto em andamento, em parceria com a União): **R\$ 142 milhões**

RECUPERAÇÃO AMBIENTAL DA BAIADA DE JACAREPAGUÁ

(em fase de licitação com recursos de empréstimo da CEP): **R\$ 147 milhões**

REFLORESTAMENTO: **R\$ 32 milhões**

EXPANSÃO DA MALHA CICLOVIÁRIA: **R\$ 15 milhões**

Morar Carioca: **R\$ 597 milhões**

CONSTRUÇÃO DO PARQUE OLÍMPICO CIDADE DO ROCK: **R\$ 40 milhões**

RIO CRIANÇA GLOBAL (salas de inglês nas escolas públicas): **R\$ 11 milhões**

RIO EM FORMA OLÍMPICO (manutenção das vilas esportivas): **R\$ 15 milhões**

ADAPTAÇÃO DE VIAS PÚBLICAS PARA PORTADORES DE DEFICIÊNCIAS: **R\$ 1 milhão**

TIME RIO (patrocínio de atletas): **R\$ 4,5 milhões**



Perspectiva do Viaduto da Abolição que será construído pela prefeitura no entorno do Engenhoão



Projeto de urbanização do Morro São José Operário, na Praça Seca

ESCOLINHA DE FUTEBOL NO MORRO DA CASA BRANCA

* O governo do estado ainda não fechou o orçamento. Fontes: Diário Oficial da União, Emop e prefeitura do Rio

Rock, na Avenida Salvador Alende, que será aberto três meses depois, com a realização da quarta edição do Rock In Rio na cidade. Nas Olimpíadas, o espaço será usado como área de lazer para os atletas. Marcada inicialmente para o próximo dia 4, a licitação foi suspensa ontem porque o Tribunal de Contas do Município (TCM) solicitou esclarecimentos sobre o edital. A prefeitura espera responder-lhes o tempo de poder fazer a licitação na data prevista.

Na Zona Portuária, os gastos previstos são de R\$ 784 milhões. Deste total, R\$ 164 milhões são da própria prefeitura, responsável pela execução da primeira fase do projeto Porto Maravilha, que deve ser concluído em 2012 e inclui a reurbanização da área histórica e a implantação dos mu-

seus do Amanhã (no píer) e do Museu do Rio (na Praça Mauá). A fase 2, que inclui outras obras de urbanização além da demolição do Elevado da Perimetral em cinco anos, teria R\$ 600 milhões em 2011, vindos de uma parceria público-privada. Dois consórcios estão na disputa pela concorrência, organizada pela Companhia de Desenvolvimento Urbano do Porto do Rio. O resultado deve ser divulgado em outubro.

Ministérios do Esporte e da Justiça propõem R\$ 1,2 bi

A proposta orçamentária do governo federal para os ministérios do Esporte e da Justiça ao Congresso prevê investimentos diretos de quase R\$ 1,2 bilhão. O Ministério da Justiça se propõe a arcar com R\$ 469,8 milhões da chamada Bol-

sa Olímpica para profissionais da segurança pública (incluindo policiais e guardas municipais) do Rio. Os valores a ser pagos a 63 mil profissionais da capital seriam de R\$ 443 (entre janeiro e junho) e R\$ 800 (de julho a dezembro).

O Ministério do Esporte não deu detalhes sobre o plano de gastos. O orçamento da pasta prevê investimentos de R\$ 370 milhões em sete instalações esportivas. A assessoria argumenta que os cronogramas para a execução de projetos ainda estão sendo elaborados. Em agosto, a FGV Projetos foi contratada para elaborar estudos complementares sobre os investimentos da União. Os estudos foram necessários devido a mudanças no projeto original apresentado ao Comitê Olímpico Internacional (COI) para incluir a Zona Portuária. ■

Sai a licitação para BRT Penha-Tom Jobim

A Secretaria municipal de Obras anunciou ontem abertura de licitação para concluir os estudos necessários para levar o Transcarioca (corredor de ônibus ligando a Barra da Tijuca à Zona Norte, em fase de licitação) da Penha até o Aeroporto Internacional Tom Jobim. A empresa que vencer a concorrência terá seis meses para desenvolver o projeto básico — por enquanto, ainda conceitual. A expectativa é que, quando o trecho entrar em operação, o número de usuários transportados pelo Transcarioca (a ser inaugurado entre Barra e Penha em 2013) passe de 300 mil para 400 mil por dia.

A prefeitura só deve divulgar o traçado na segunda-feira, quando o edital será publicado. Espera-se, porém, que para chegar até o aeroporto, o novo corredor terá que passar pela Avenida Brigadeiro Trompowsky, faixas laterais da Avenida Brasil (altura de Ramos e Bonsucesso) e Rua Uranos, além das imediações da Igreja da Penha.



