

RIO



MÔNICA, GERENTE de loja em Jacarepaguá: plano é ficar no bairro



NA ESTRADA dos Bandeirantes, outra loja que será desapropriada



AVENIDA ABELARDO Bueno, 751: também no trajeto do Transcarioca

No caminho do Transcarioca

Prefeitura desapropriará 3.630 imóveis para criar corredor expresso de ônibus da Barra à Penha

Luiz Ernesto Magalhães

A prefeitura deu ontem a largada para tirar do papel o projeto do Transcarioca (novo nome do Corredor T-5), linha segregada de ônibus que ligará a Barra da Tijuca à Penha. Um decreto publicado pelo prefeito Eduardo Paes relaciona 3.630 imóveis na Barra, em Jacarepaguá, Madureira, Vicente de Carvalho e Brás de Pina, entre outros bairros, que terão que ser desapropriados integralmente ou parcialmente para viabilizar o corredor de transporte. Desde a construção da Linha Amarela, quando 2.200 famílias tiveram que deixar suas casas, o município não faz um número tão grande de desapropriações. O Transcarioca deve receber pelo menos 300 mil pessoas por dia, segundo estimativas do governo.

O projeto faz parte do pacote de obras proposto pela prefeitura para melhorar o transporte público da cidade para a Copa do Mundo de 2014 e os Jogos Olímpicos de 2016. A previsão do município é que sejam gastos cerca de R\$ 300 milhões apenas para pagar as desapropriações.

Segundo o prefeito Eduardo Paes, o edital de licitação para a construção do corredor viário, que pode custar R\$ 790 milhões, deve ser lançado até sexta-feira. A expectativa é que as obras comecem até março, sendo concluídas em duas fases: a primeira etapa (Barra-Madureira), até março de 2012; e a última (Madureira-Penha), no primeiro trimestre de 2013. A criação de canalizações segregadas por onde circularão os veículos articulados exigirá, nos trechos de tráfego mais pesado, a construção de mergulhões (na Barra da Tijuca) e um novo viaduto de acesso entre Campinho e Madureira.

A previsão é realizarmos as obras em três anos. O número de desapropriações é elevado, mas as negociações serão feitas com tranquilidade e pagaremos os valores justos — disse o prefeito.

O secretário municipal de Obras, Luiz Guaraná, acrescentou que a prefeitura espera que 95% dos recursos venham do governo federal, dentro do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) da Mobilidade Urbana, que financiará projetos

para o transporte público das cidades que serão sede da Copa.

— A prefeitura apresentou o Transcarioca como o projeto prioritário para o PAC da Mobilidade Urbana. Os recursos ainda não foram liberados, mas precisávamos iniciar os procedimentos para viabilizar o projeto — disse Guaraná.

O secretário acrescentou que o número de imóveis atingidos ainda pode mudar, conforme a evolução do projeto. A lista não inclui, por exemplo, eventuais construções irregulares, cuja negociação para reassentamento de moradores terá que ser feita pela Secretaria municipal de Habitação. A prefeitura contratou uma consultoria para intermediar as negociações com os moradores. Caso não haja acordo em relação aos valores de indenização, eles serão depositados em juízo.

Concessionária vai comprar os veículos

A operação do novo corredor de tráfego será feita pela iniciativa privada. No início de 2010, a Secretaria municipal de Transportes lançará o edital de concessão para a escolha da empresa que vai administrar o serviço e comprar os veículos articulados.

Repórteres do GLOBO circularam ontem por áreas da Barra e de Jacarepaguá que serão alvo das desapropriações. Nessa região, foi possível constatar que a medida atinge principalmente estabelecimentos comerciais (incluindo parte da garagem de ônibus da Viação Santa Maria), residências antigas e alguns terrenos — mas nem sempre é possível localizá-los visualmente. Como no caso da Avenida Embaixador Abelardo Bueno (Barra), onde não há referências numéricas aos terrenos 798, 800 e 802, que serão integralmente desapropriados. Na mesma via, está prevista a desapropriação total das casas 751 e 751-A, bastante antigas.

Na Estrada dos Bandeirantes, na Taquara, num dos endereços indicados para desapropriação parcial, funciona o centro social do deputado estadual Domingos Brazão (PMDB). A área por onde passará o Transcarioca é usada como estacionamento. Bra-

CONHEÇA O TRAÇADO DO T5



Cerca de R\$ 300 milhões a serem gastos em desapropriações



Cerca de R\$ 790 milhões em obras de infra-estrutura



Previsão de 300 mil passageiros por dia



3.630 imóveis desapropriados total ou parcialmente em diversos bairros, incluindo Barra da Tijuca, Jacarepaguá, Madureira, Vicente de Carvalho e Brás de Pina



Operação: em 2010, a Secretaria municipal de Transportes licitará a concessão do serviço



Projeto é discutido há quase 20 anos

O Transcarioca é alvo de discussões há quase 20 anos e nunca saiu do papel por falta de recursos. O projeto é inspirado nos "ligeirinhos" usados no transporte público de Curitiba. Na candidatura vitoriosa do Rio a sede das Olimpíadas de 2016, mais dois projetos de corredores expressos de ônibus, ou Bus Rapid Transit (BRT), foram apresentados. Um deles prevê a criação de uma ligação direta entre a Barra e Deodoro. O outro previa uma linha de BRT entre a Zona Sul e a Barra, projeto a ser substituído pela Linha 4 do metrô, que o governo do estado promete tirar do papel.

A prefeitura propôs ainda, em outubro, uma nova ligação. O corredor TransOeste (Barra-Guaratiba) teria 38,5 quilômetros de extensão e capacidade para transportar 130 mil pessoas por dia. O traçado seguiria a rota do Túnel da Grota Funda, que o prefeito promete tirar do papel até o fim de 2012.

Essa obra também exigirá desapropriações, no valor de R\$ 40 milhões, de imóveis entre o Recreio e outros bairros da Zona Oeste. Como o processo tramita desde o governo passado, esse dinheiro será depositado em breve — disse Eduardo Paes.

ção disse que o prédio já foi projetado recuado, para não ser atingido pelas obras. Ele nega inclusive que será indenizado por causa da obra:

— O prédio começa a 26 metros da calçada, porque eu já sabia que um dia o projeto sairia do papel. O traçado do corredor expresso vai atingir uma área que na verdade já é pública: foi doada à prefeitura quando o projeto do prédio foi licenciado.

O centro social do deputado fica na mesma quadra em que mais três imóveis serão atingidos. Em dois casos, haverá desapropriações totais (números 724 e 726). Num dos terrenos, na esquina com a Rua André Ro-

cha, funciona uma loja de material de construção, vizinha à oficina mecânica de Eduardo Antônio, que paga R\$ 2 mil pelo aluguel do espaço. Ele disse desconhecer que terá que sair:

— Já trabalho neste ponto há oito anos. Sinceramente, ainda não sei o que fazer. Preciso consultar um advogado para saber se posso negociar minha permanência ou quais seriam meus direitos — disse.

Mônica Peroba Ferraz, gerente da loja de móveis Zidane, na Avenida Nelson Cardoso 447, próximo ao Largo do Tanque, disse que há um mês começou a ouvir rumores sobre desapropriações na área. Para o imó-

vel, está prevista desapropriação total. Segundo ela, as informações vieram de corretores de construtoras, que, já na expectativa do Transcarioca, têm procurado terrenos para comprar nas imediações. Mônica aluga um segundo imóvel vizinho ao que será desapropriado. Ela antecipou que vai começar a procurar um novo ponto no mesmo bairro:

— Será difícil encontrar uma área com estacionamento fácil e tão bem localizada, inclusive com espaço para descarga de caminhões. Já temos tradição em Jacarepaguá e não queremos sair do bairro — disse Mônica. ■

Tudo para sua Ceia de Natal ficar deliciosa. A Casa Pedro deseja um Feliz Natal e um Próspero Ano Novo!



Promoção Bacalhau do Porto

Promoção Cestas a partir de R\$ 34,90

Promoção

Linha Amarela foi alvo de CPI

A construção da Linha Amarela foi marcada por críticas em relação ao custo do projeto e aos valores pagos pelas desapropriações, não só no asfalto como em favelas. Passados 12 anos da inauguração das obras, ainda há discussões na Justiça quanto aos valores das indenizações. O projeto chegou a ser alvo de uma CPI na Câmara de Vereadores, devido

Bacalhau Imperial
a partir de **R\$ 23,80**

**A Verdadeira Cesta de Natal é aqui.
Para sua empresa ou residência**



Casa Pedro

Central de Televendas: 2234-6724
www.casapedro.com • contato@casapedro.com

- Rua Conde de Bonfim, 344 - Lj. 112/113/114 - Tijuca
Tels.: (21) 3181-9394 / 3181-6417 - Fax: 2234-6724
- Rua Conde de Bonfim, 346/106 - Tel.: (21) 2284-0051
- Rua Santo Afonso, 216 - Tel.: (21) 2569-2967
- Rua Uruguai, 413 - Tijuca - Tel.: (21) 2572-2573
- Rua Buenos Aires, 271 - Centro - Tel.: (21) 3852-6873

- Av. Vinte e Oito de Setembro, 226 Loja F
Tel.: (21) 3872-4885 - Vila Isabel
- Shopping Barra Square - Lj. 115 - Bl. 01 - Tel.: (21) 2430-7042
- Shopping Iguatemi - 3º Piso - Tel.: (21) 2577-8728
- Shopping Via Parque - 2º Piso - Tel.: (21) 3118-0823
- Norte Shopping - 1º Piso - Tel.: (21) 2289-3171

ra ue vereadores, devido ao surgimento de denúncias de pagamento de valores cinco vezes maiores que os preços do mercado dos imóveis. No Encantado, por exemplo, a prefeitura pagou por um apartamento de 76 metros quadrados o equivalente à época ao preço de uma cobertura duplex em Botafogo.