



Plano Operacional de Transporte e Tráfego para os Jogos Rio 2016

Plano Operacional das Faixas Olímpicas

Rio de Janeiro, dezembro de 2015

Conteúdo

- 1. Introdução**
2. Conceitos
3. Desenho das Faixas Olímpicas
4. Resumo das Medidas Operacionais das Faixas Olímpicas

PLANO OPERACIONAL DA REDE DE ROTAS OLÍMPICAS

Objetivo

Para prover a mobilidade da Família Olímpica de forma segura e confiável a cidade do Rio de Janeiro irá oferecer uma rede de Rotas Olímpicas procurando suprir as seguintes necessidades:

- **Priorizar as jornadas dos Atletas para os locais de competição**
- **Aumentar a confiabilidade dos tempos de viagem (minimizar incertezas)**
- **Minimizar os impactos sobre o tráfego geral da cidade**

Conteúdo

1. Introdução
- 2. Conceitos**
3. Desenho das Faixas Olímpicas
4. Resumo das Medidas Operacionais das Faixas Olímpicas

UTILIZAÇÃO DE FAIXAS OLÍMPICAS - VEÍCULOS AUTORIZADOS

Apenas veículos autorizados poderão utilizar as Faixas Olímpicas:

- Veículos credenciados de Família Olímpica
- Veículos de forças de segurança
- Veículos de emergência (ambulância e bombeiros)
- Veículos oficiais em serviço
- Transporte público apenas em pontos específicos (linhas municipais e intermunicipais)
- Táxis apenas em pontos específicos (ex. Rota de saída do aeroporto internacional)

Conteúdo

1. Introdução
2. Conceitos
- 3. Desenho das Faixas Olímpicas**
4. Resumo das Medidas Operacionais das Faixas Olímpicas

Rede de Faixas Olímpicas – tipos de faixas

TIPO

CARACTERÍSTICAS

Rede de Faixas Olímpicas

Faixa dedicada



- **Circulação exclusiva – apenas veículos autorizados**

Faixa prioritária



- **Circulação prioritária – Família Olímpica e ônibus e/ou táxis**
- **Corredores BRS serão usados como faixas prioritárias**

Compartilhada



- **Circulação compartilhada com o tráfego geral**

Rede de Faixas Olímpicas – tipos de faixas

Instalações	
01	Parque Olímpico
02	Rio Centro
03	Golfe
04	Pontal
05	Lagoa
06	Forte de Copacabana
07	Vôlei de praia
08	Marina da Glória
09	Sambódromo
10	Maracanã
11	Estádio Olímpico
12	Centro Equestre
13	Deodoro Center
14	Parque Radical
15	Vila de Acomod. 1 e 2
16	Vila de Acomodaçãõ 3
18	Vila de Acomodaçãõ 5
19	Vila de Acomodaçãõ 6
20	Vila de Acomodaçãõ 7
21	Vila dos Atletas



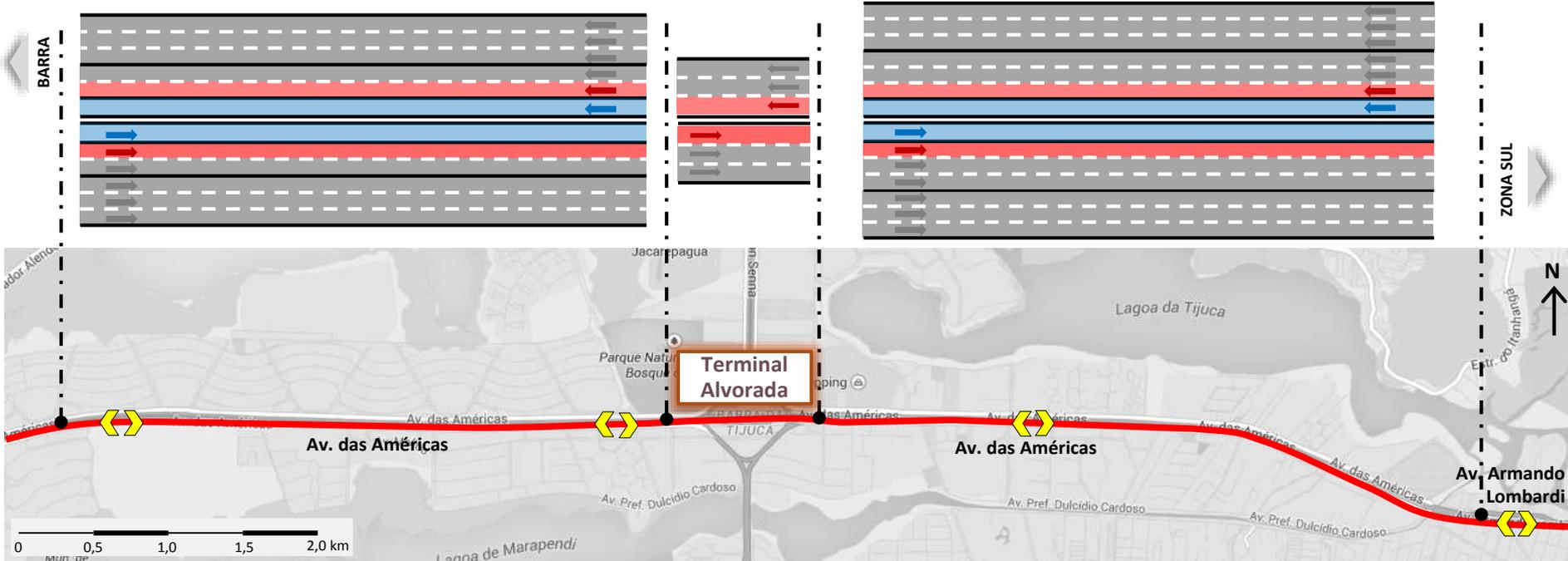
Faixas Olímpicas – Detalhamento

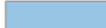
SEÇÃO 02

Av. das Américas – entre Av. Salvador Allende e Av. Érico Veríssimo



- Faixa dedicada nos dois sentidos
- Acesso ao Golfe Olímpico

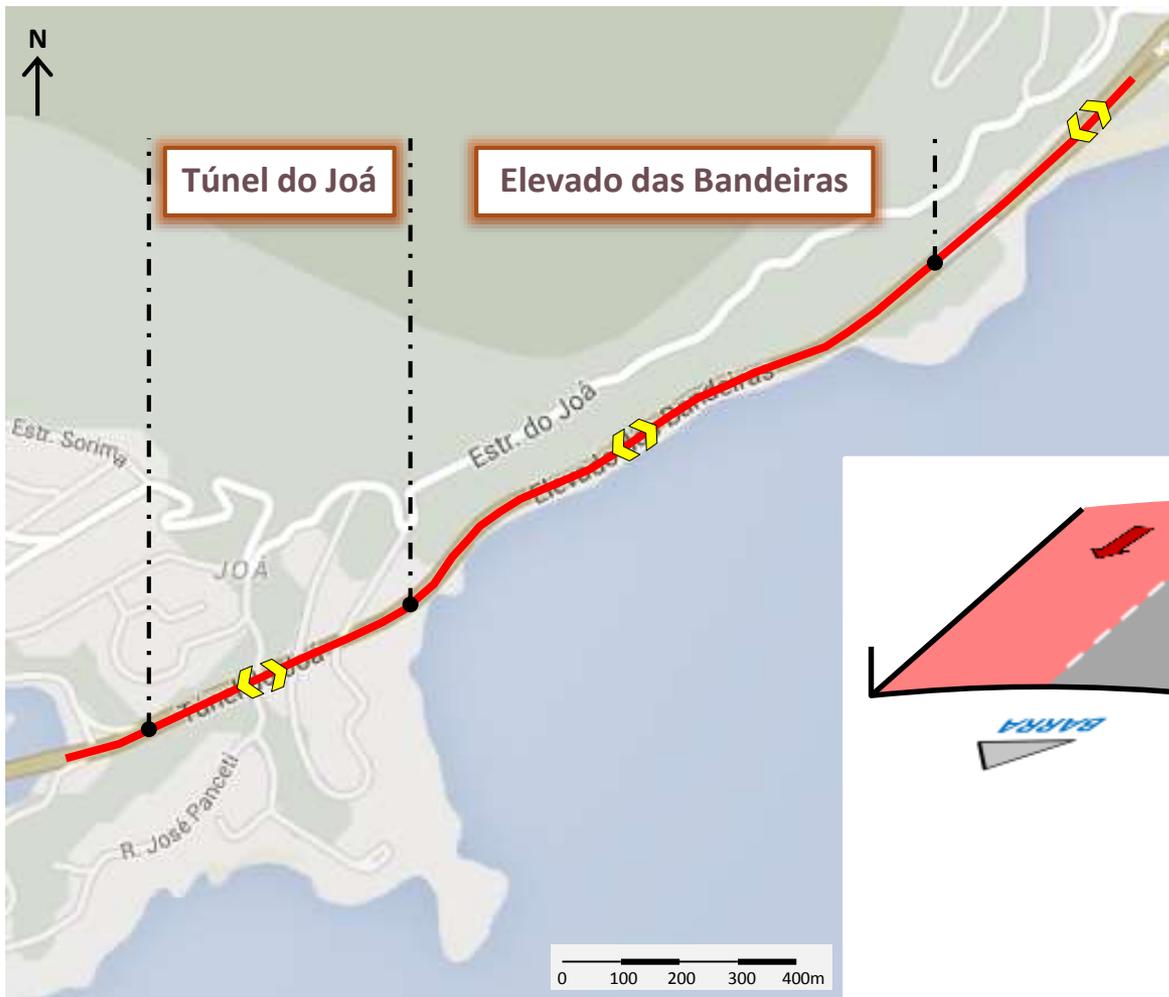
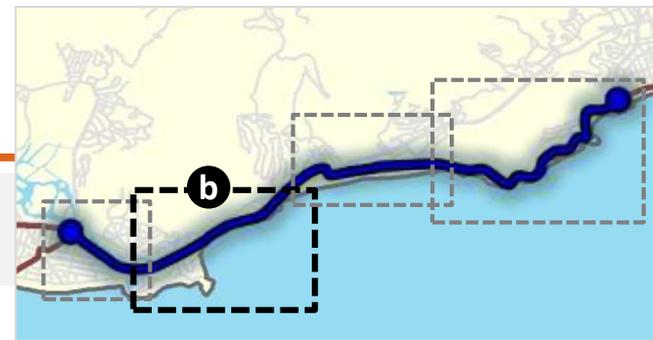


Faixa exclusiva  Corredor BRT  Faixa dedicada 

Faixas Olímpicas – Detalhamento

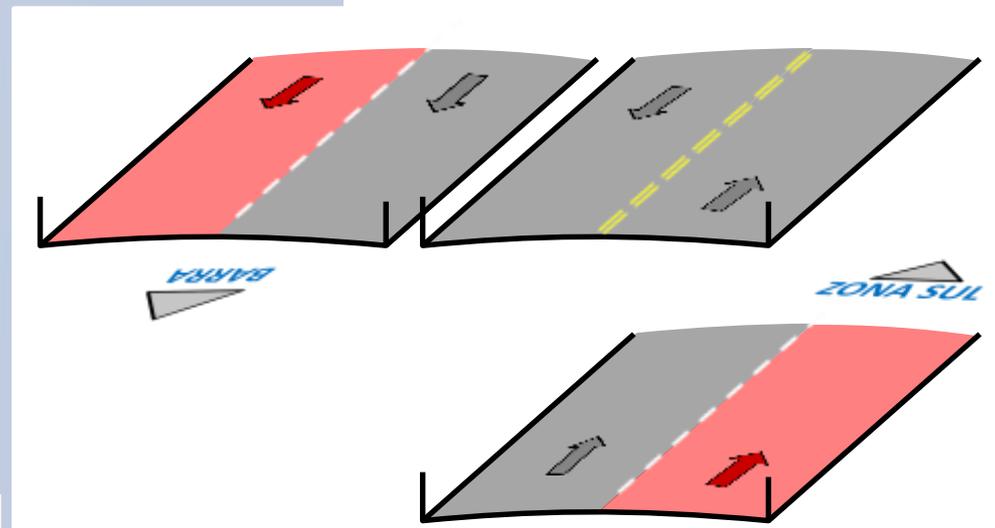
03b

Túnel do Joá / Elevado das Bandeiras



Via expressa

Corte transversal
Túnel do Joá / Elevado das Bandeiras



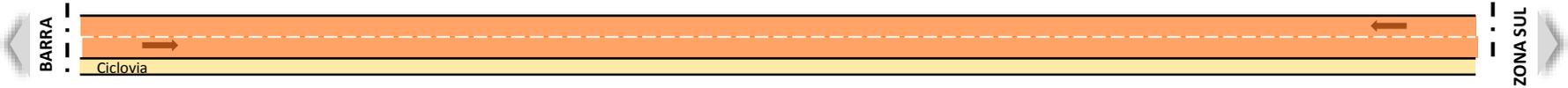
Faixa exclusiva  Faixa dedicada 

Faixas Olímpicas – Detalhamento

03d

Av. Niemeyer

- Av. Niemeyer – Faixa prioritária em ambos os sentidos
- Tráfego permitido apenas a veículos olímpicos, moradores do Vidigal, ônibus e táxis em ambos os sentidos durante o período dos Jogos.

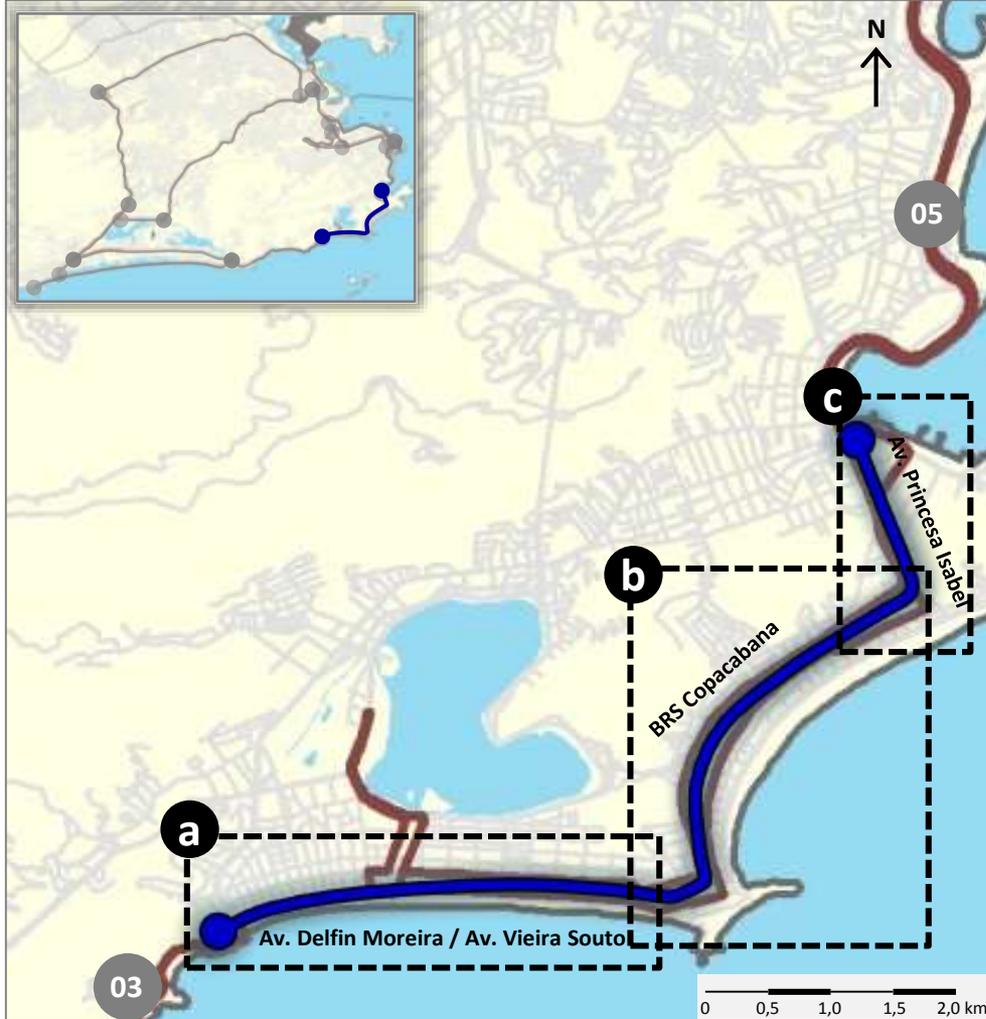


Faixa prioritária Faixa prioritária Ponto de fiscalização eletrônica

Faixas Olímpicas – Detalhamento

SEÇÃO 04

Av. Delfim Moreira / Av. Vieira Souto / BRS Copacabana / Av. Princesa Isabel



- Operação normal das faixas reversíveis
- Áreas de Lazer mantidas nos domingos e feriados em Copacabana e Ipanema (exceto nos dias de provas de rua)
- Faixa Olímpica no corredor de BRS:
 - R. Prudente de Moraes
 - Av. General San Martin
 - Av. Nossa Senhora de Copacabana
 - R. Barata Ribeiro
 - Av. Princesa Isabel

Faixas Olímpicas – Detalhamento

SEÇÃO 05

Av. das Nações Unidas / Av. Infante Dom Henrique / Av. General Justo



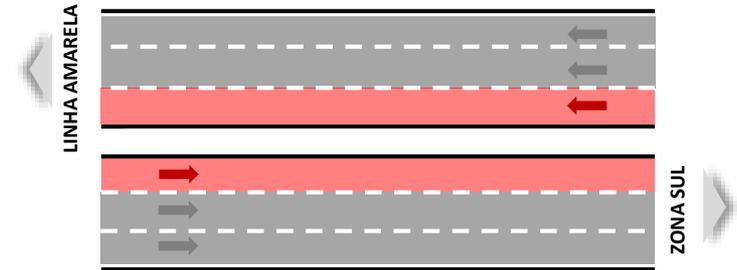
- Faixa dedicada na esquerda (ambas direções)
- Ao redor da Marina da Glória os veículos credenciados compartilham a faixa com o tráfego geral
- **Suspensão da área de lazer no Aterro do Flamengo aos domingos e feriados durante o período dos jogos.**



Faixas Olímpicas – Detalhamento

SEÇÃO 06

Porto Maravilha - entre o aeroporto Santos Dumont (SDU) e a Rodoviária Novo Rio

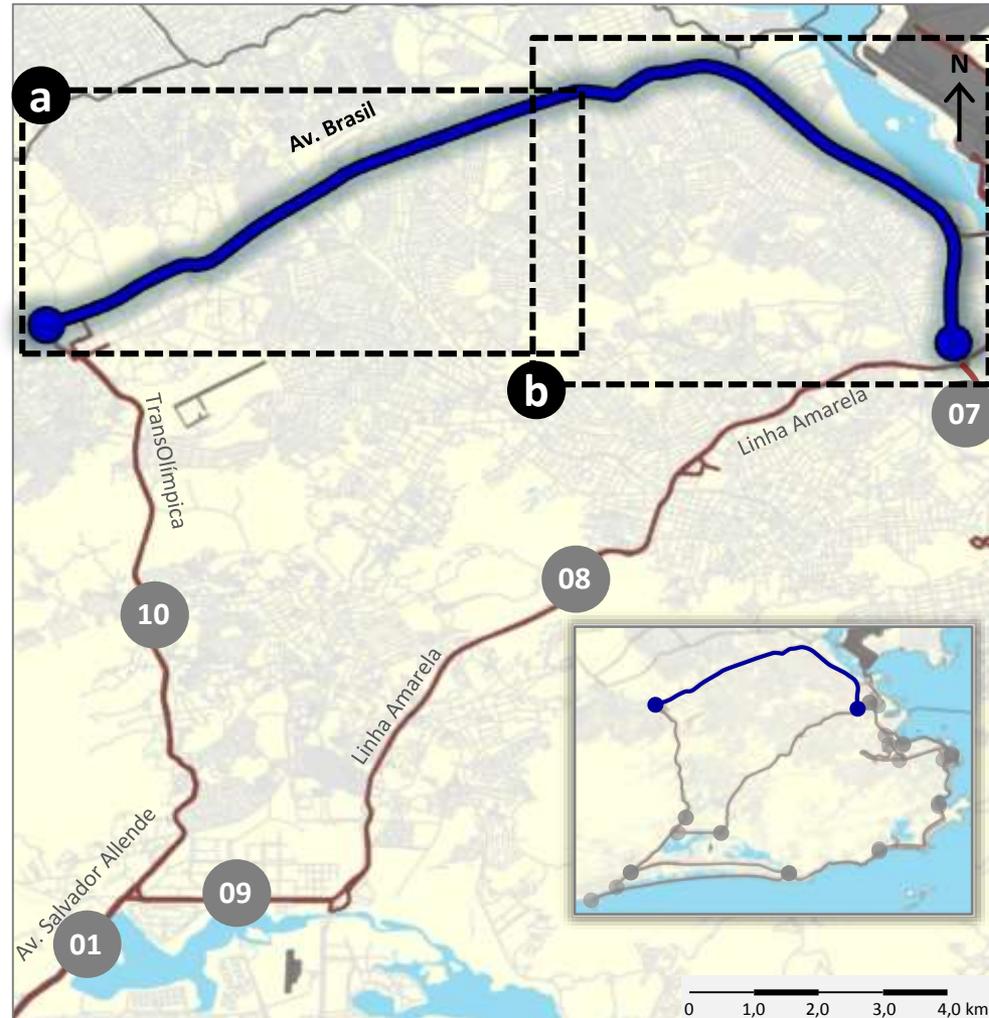


- Faixa dedicada a esquerda (ambos os sentidos)
- Via expressa
- Faixa olímpica usando o túnel da Via Expressa (extensão: 2.570 metros)

Faixas Olímpicas - Detalhamento

SEÇÃO 11

Av. Brasil – entre TransOlimpica e Linha Amarela

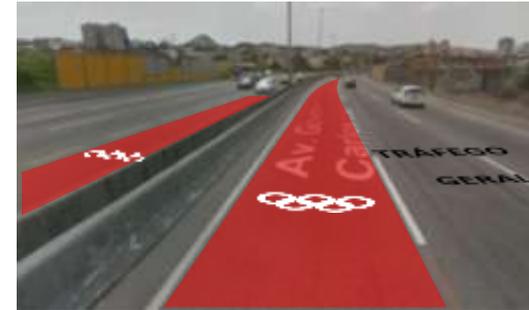
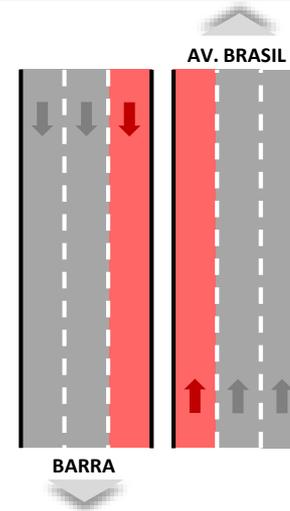
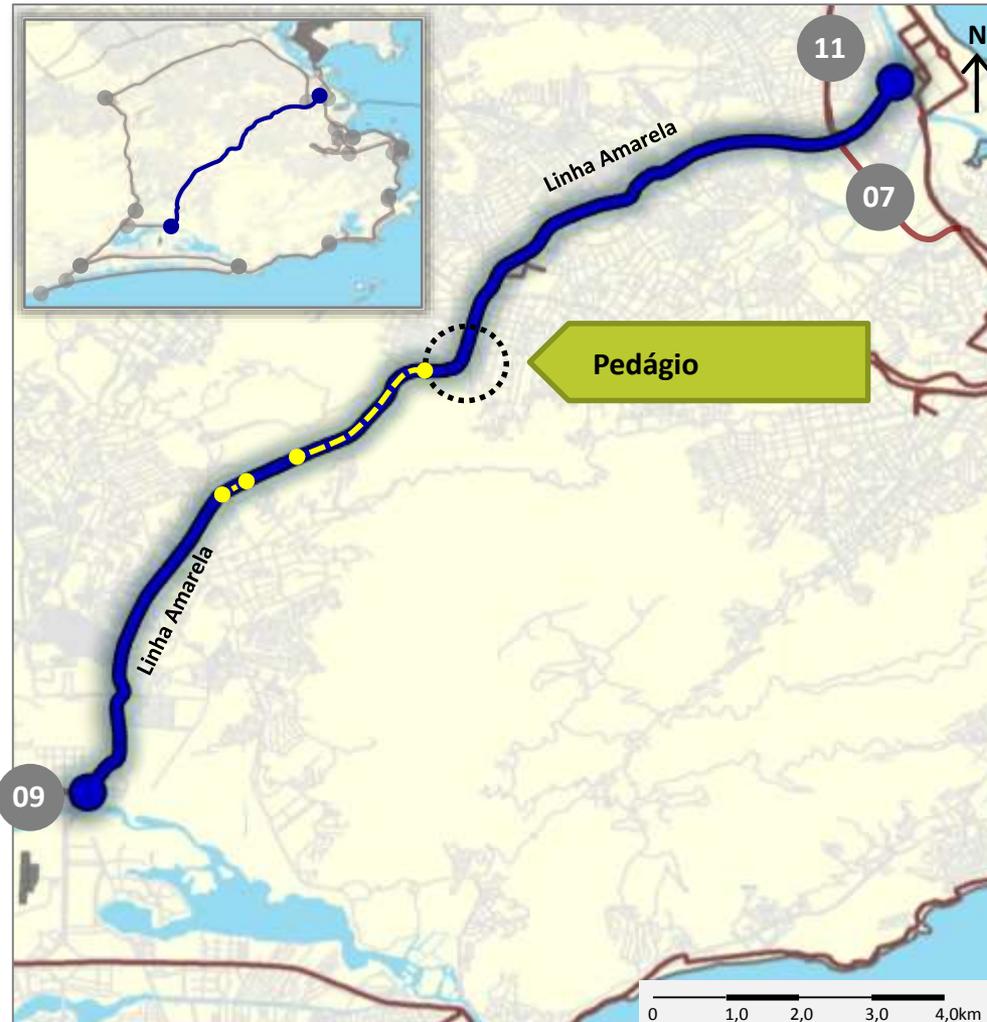


- Faixa prioritária nos dois sentidos na seção 11b
- Tráfego geral na seção 11a
- Rota para acessar instalações de Deodoro a partir da Zona Sul e Aeroporto

Faixas Olímpicas - Detalhamento

SEÇÃO 08

Linha Amarela



- Faixa exclusiva à esquerda nas duas direções
- Utilizada para acesso ao Estádio Olímpico
- **Cabine de Pedágio dedicada a Faixa Olímpica nos dois sentidos**
- **Operação da faixa reversível cancelada no período olímpico.**

Conteúdo

1. Introdução
2. Conceitos
3. Desenho das Faixas Olímpicas
- 4. Resumo das Medidas Operacionais das Faixas Olímpicas**

Impactos na operação de tráfego

IMPACTOS NA OPERAÇÃO DE TRÁFEGO

Faixas reversíveis

- Mudança do horário de operação de algumas faixas;
- Suspensão da operação de algumas faixas;

Reversível operando normalmente:

- 1 Av. Delfim Moreira / Av. Vieira Souto
- 2 Av. Atlântica
- 3 Av. Princesa Isabel / Av. das Nações Unidas
- 4 Av. Castelo Branco (Radial Oeste) / Rua Teixeira Soares
- 5 Rua Visconde de Niterói
- 6 Av. Lúcio Costa
- 7 Elevado das Bandeiras

Reversível operando todos os dias de Olimpíadas:



- Av. Prefeito Mendes de Moraes

Reversíveis suspensas:



- Linha Amarela
- Av. Niemeyer

Área de lazer suspensa:



- Aterro





Plano Operacional de Transporte e Tráfego para os Jogos Rio 2016

Plano Operacional das Faixas Olímpicas

Rio de Janeiro, dezembro de 2015