



NOTÍCIAS

HOME > NOTÍCIAS

VOLTAR

INICIADA PRIMEIRA ETAPA DA DEMOLIÇÃO DO ELEVADO DA PERIMETRAL

OBRAS | 02/05/2013

O prefeito Eduardo Paes comandou, na madrugada desta terça-feira (05/02), a remoção da primeira viga de aço da rampa da Perimetral, em frente à Rua Antônio Lage, próximo ao Moinho Fluminense. A operação, que começou às 23h desta segunda-feira, foi realizada durante a noite para gerar menor impacto no trânsito, e é o início do processo de

FILTRO

PALAVRA-CHAVE OU TEXTO

SELECIONE O TEMA ▼

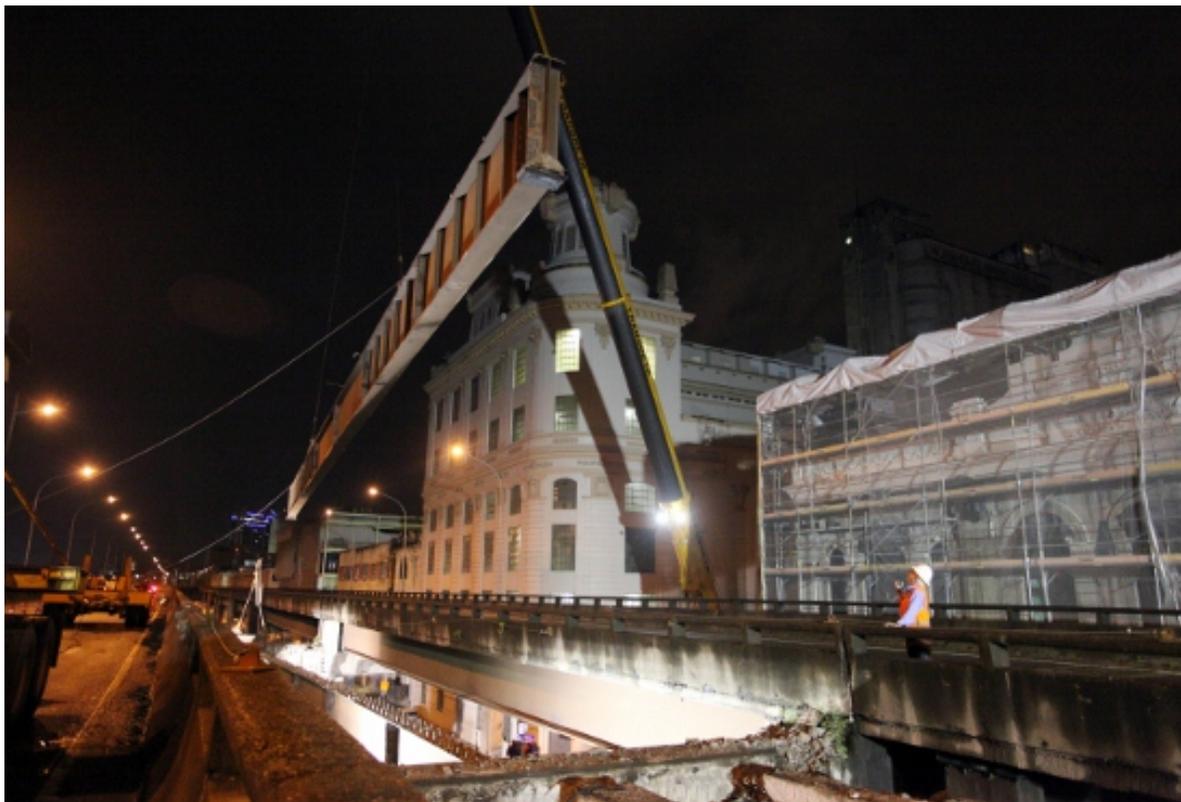
DE



ATÉ



demolição do viaduto. O Elevado da Perimetral ficou interditado nos dois sentidos das 23h às 5h, para a operação de transporte da viga, que tem 40 metros, 22 toneladas e é a primeira das 1.008 peças que serão retiradas. A Avenida Rodrigues Alves foi interditada da altura da Avenida Professor Pereira Reis até a Avenida Barão de Tefé, sentido Centro.



- Hoje é um dia histórico para a cidade. A Perimetral degradou muito a Região Portuária e colaborou com a degradação de todo o Centro da Cidade. Por isso, sua demolição é simbólica nesse processo de revitalização do Centro do Rio de Janeiro. Uma cidade que não tem um Centro funcionando é uma cidade sem alma, e a retirada dessa viga representa um pouco a retomada dessa alma - disse o prefeito Eduardo Paes.

A primeira etapa da operação contou com o içamento da viga por um guindaste de 400 toneladas, 50 metros de altura e 20 metros de comprimento. Após esta etapa, o material foi transportado por uma carreta do tipo Dolly até um terreno da Prefeitura do Rio,

ENVIAR

DESTAQUES

+ VISTOS

▼
VER TODOS

conhecido como Acesso Novo ao Porto, na Prefeito Júlio de Moraes Coutinho, em Mangueiras, distante 6,5 quilômetros do local da retirada da viga. As peças permanecerão à disposição para reaproveitamento em obras da cidade. O procedimento de retirada e transporte das vigas, que teve início nesta madrugada, será suspenso durante o carnaval e retornará no dia 18 de fevereiro. Ao todo, a rampa tem 12 vigas.

Operação

A operação total envolve cerca de 80 funcionários da Concessionária Porto Novo, entre engenheiros, técnicos de segurança, área de suprimentos e mecânica. A retirada do concreto para o isolamento das vigas começou no fim de novembro de 2012. O primeiro serviço executado foi a desenergização da rede elétrica de iluminação. Em seguida, um equipamento especial com tecnologia de fios de diamante iniciou o corte do concreto com apoio de máquinas tipo picaretas.

REAPROVEITAMENTO DO MATERIAL

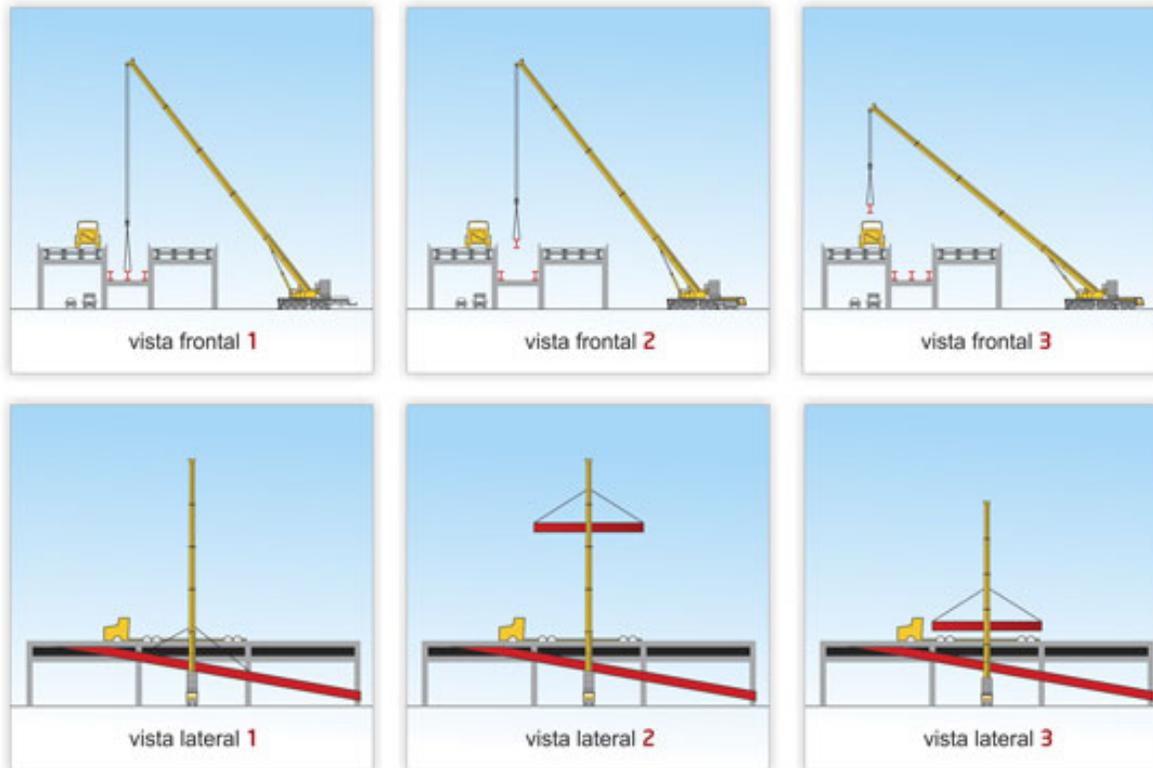
Todo material retirado da Perimetral está em condições de reaproveitamento. Nesta rampa, foram retirados 3.213,14 m³ de concreto, o que significa aproximadamente 400 betoneiras do material. Este concreto passará por uma máquina. E após ser britado, poderá ser reutilizado na pavimentação das vias da região. Também foram retirados 123 caminhões de solo e argila desta rampa que poderão ser igualmente reaproveitados. Entre estruturas metálicas e aço, a concessionária Porto Novo removeu 580 mil Kg de material passível de reutilização.

ETAPAS DA DEMOLIÇÃO

A remoção do Elevado da Perimetral teve prazo alterado para julho de 2013 para não coincidir com o calendário de eventos da cidade, como a Copa das Confederações e a Jornada Mundial da Juventude. A Prefeitura do Rio de Janeiro decidiu adotar diferentes métodos de remoção, de acordo com as características de engenharia de cada trecho apontadas por estudos. Assim, serão utilizados três métodos para a retirada do elevado: Implosão (com uso de explosivos em detonações controladas), Desmonte (quando a

estrutura é removida em partes) e Demolição (com utilização de máquinas e equipamentos).

Da Rodoviária Novo Rio à Rua Silvino Montenegro, o método será por implosão. A opção garante a liberação do trecho ao tráfego com maior velocidade. Enquanto isso, os dos trechos entre a Rua Silvino Montenegro e a sede da Polícia Federal e entre o Píer Mauá, a decisão dos engenheiros foi pelo desmonte. Na área compreendida entre o prédio da sede da Polícia Federal e o Píer Mauá, o processo adequado é o de demolição. As medidas garantem aceleração na retirada da Perimetral e na reabertura para o tráfego.



NOVA MOBILIDADE URBANA

A retirada da Perimetral permitirá uma mudança importante na dinâmica do deslocamento e do uso de transportes públicos e individuais na região. O trecho do

Armazém 8 do Cais do Porto, na Avenida Rodrigues Alves, até o Píer Mauá será transformado em um grande passeio público arborizado com ciclovias e passagem para pedestres e Veículo Leve sobre Trilhos (VLT). A área arborizada terá 1.100 metros de extensão e 40 metros de largura e 44 mil metros quadrados - um terço do espaço correspondente ao Parque Madureira.

Para que isso seja possível, será construído o Túnel da Via Expressa, que permitirá que os veículos que venham do Aeroporto Santos Dumont ou Aterro do Flamengo, por exemplo, cheguem ao Armazém 8 e acessem a Rodrigues Alves (transformada em Via Expressa) às avenidas Brasil e Rio de Janeiro ou Ponte-Rio Niterói trafegando sem interrupções. A distribuição do tráfego interno da Região Portuária e sua ligação entre os extremos da Região Portuária (Viaduto do Gasômetro/Rodoviária Novo Rio e Praça Mauá/Rua Primeiro de Março).



Fonte: [Prefeitura do Rio de Janeiro](#) / Foto: Beth Santos

COMPARTILHAR

SALA DE IMPRENSA

VISITAS GUIADAS

REVISTA PORTO MARAVILHA

FALE CONOSCO

MAPA DO SITE



CDURP - Companhia de Desenvolvimento Urbano da Região do Porto do Rio de Janeiro

Rua Sacadura Cabral, 133 | Saúde, Região Portuária | Rio de Janeiro | RJ | CEP:20081-261 | Tel.: (21) 2153-1400



Empresa certificada pela ISO 9001 em Gestão de Qualidade

DESENVOLVIDO POR: 