



[INÍCIO](#) [TRANSPARÊNCIA](#) [VÍDEOS](#) [FOTOS](#) [JOGOS RIO 2016](#)





Transcarioca é inaugurada

01/06/2014

Ao som de clássicos do samba como “É hoje o Dia”, “Sonho Meu e “Meu lugar”, o corredor Transcarioca foi inaugurado na manhã deste domingo, dando início a uma nova e importante fase da mobilidade urbana da cidade, com ênfase no subúrbio carioca. O BRT liga a Barra da Tijuca à Ilha do Governador.

Com 39km de extensão e 47 estações, a Transcarioca passa por 27 bairros que ganharam, como consequência das obras do corredor, uma verdadeira transformação. Calçadas e pavimentação novas, reestruturação no sistema de drenagem, melhoria na iluminação, passarelas e novos semáforos foram algumas das mudanças em bairros como Vicente de Carvalho, Vaz Lobo, Madureira, Campinho, Jacarepaguá, Penha e Ramos.

Com capacidade para transportar até 180 passageiros, os ônibus da Transcarioca trafegam em faixas exclusivas. Com isso, o serviço vai diminuir em até 60% o tempo de viagem dos 320 mil passageiros que utilizarão o sistema diariamente.

Implantação do BRT Transcarioca

Para que a população se acostume às mudanças que serão provocadas com a implantação da Transcarioca, seu funcionamento se dará em fases. A primeira delas começa nesta segunda, dia 2 de junho, com o serviço parador Tanque-Alvorada, ao longo de 19 estações. Inicialmente os passageiros poderão utilizar os BRTs neste trajeto sempre das 10h às 15h.

No dia 4 de junho é a vez do serviço semidireto Galeão-Alvorada, sempre das 5h às 23h, com paradas nas estações Galeão-Tom Jobim 2, Galeão-Tom Jobim 1, Vicente de Carvalho – onde faz integração com o metrô – e Alvorada.

Financiamento para obras

Durante a inauguração da Transcarioca, a prefeitura do Rio e o Governo Federal assinaram a liberação de R\$ 3,017 bilhões com o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES). O valor será utilizado em obras de legados dos Jogos Olímpicos de 2016 como a Transolímpica; ligação entre os BRTs Transolímpica e Transbrasil; trecho Alvorada-Jardim Oceânico do BRT Transoeste; duplicação e ciclovia do Elevado do Joá; ciclovia da Avenida Niemeyer; Túnel da Via Expressa, ligando a atual Avenida Rodrigues Alves à Praça XV; e urbanização dos acessos e do entorno do Parque Olímpico e do estádio do Engenhão.

Prefeitura do Rio de Janeiro